

LA VALLÉE DE LA LOGNE

14
km

Patrimoine | nature



 3h30 (marche) | 1h30 (vélo)

 Facile | Accessible aux familles

 Parking Jules Ferry | Legé



- 1** Partez du **parking** situé rue **Jules Ferry** de **Legé** par la rue de la Chapelle, la rue Sainte-Anne, le boulevard de la Gare et à droite le chemin de la Fontaine d'Amour et vous arrivez sur la zone de loisirs du Paradis. Suivez la 1ère pièce d'eau vers le Nord. Prenez à droite, au carrefour à gauche passez sous la déviation de la D 753 et aussitôt à droite.
- 2** Arrivé.e sur la D 178, prenez à gauche, sans traverser. Après le garage Renault, prenez à gauche et passez par la Bourrie et prenez à droite. Vous traversez la Guénizière prenez à gauche et passez le Village de la Logne.
- 3** Allez tout droit puis un peu plus loin à droite, remontez sur le plateau. Vous traversez la D 178 prudemment, allez tout droit. Au bout, tournez à gauche vers Le Cormier que vous traversez puis tournez à gauche et traversez Le Douet et Saint- Laurent (Prieuré du XIIème siècle) et vous arrivez à la Croix de Salvert.
- 4** Tournez à gauche, traversez la D 54 et allez tout droit. Après un bâtiment avicole, prenez un chemin creux et traversez la D 261, à gauche puis aussitôt à droite. Traversez la Birocherie et 100 mètres plus loin, tournez à droite, vous retrouvez la Logne.
- 5** Après avoir suivi la rivière prenez à droite un chemin stabilisé et arrivé.e à la D 261, vous prenez à gauche. Vous la quitterez aussitôt après la Pouzinière, à gauche. Plus loin, tournez à droite puis à gauche, redescendez sur la Vallée de la Logne, sur le tracé de l'ancienne ligne de chemin de fer métrique. Continuez toujours tout droit jusqu'à la maisonnette sur votre droite.



SUR LES TRACES DU PASSÉ CORCOUÉEN

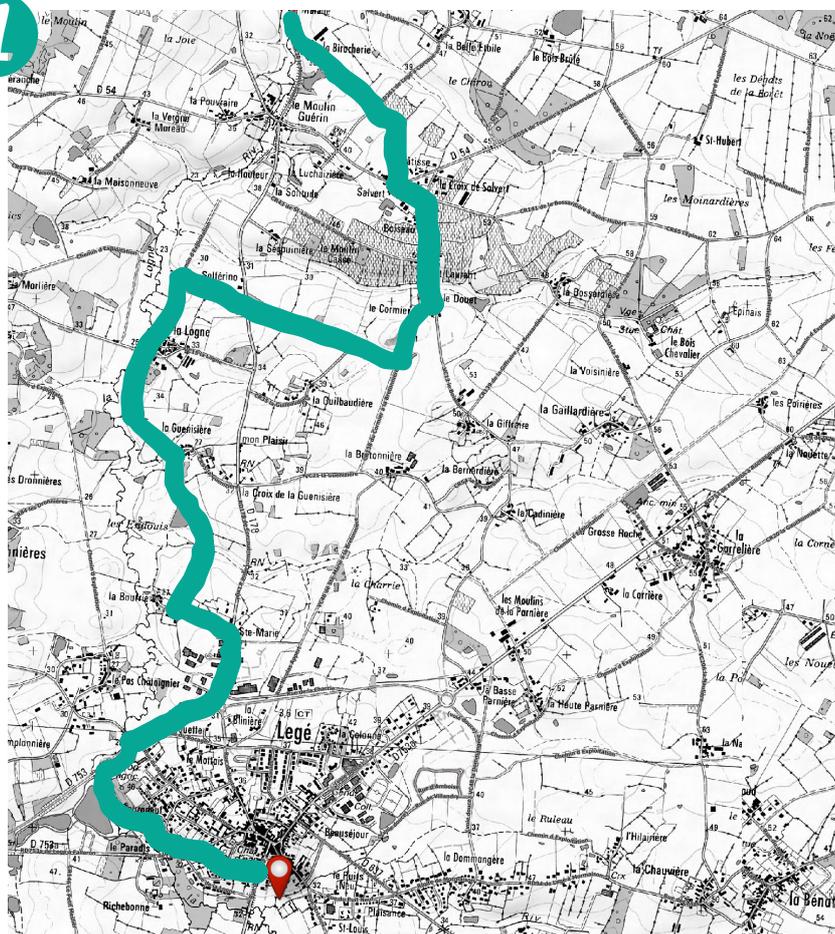
6 Traversez la D 178, allez tout droit. À partir du pont métallique, prenez votre temps car vous déambulez au milieu du passé de Corcoué-sur-Logne. Vous allez retrouver différents éléments de l'époque 19ème et 20ème ; À commencer par ce pont de fer qui accueillait **les rails de l'ancienne voie ferrée** : Nantes - Legé, début 20ème.

7 Continuez tout droit. Sur votre droite, vous verrez l'**ancienne gare** construite en **1885** pour desservir les anciennes communes. Elle a cessé son activité en 1935. Reprenez le chemin, juste avant le passage piéton, regardez le sentier que vous avez parcouru et visualisez une **ancienne ligne de chemin de fer**. Ici, passait le train **Nantes - Legé**. Il y en avait en moyenne 3/jour et ils allaient à 19km/h. Les trajets duraient **plus de 2 heures** !

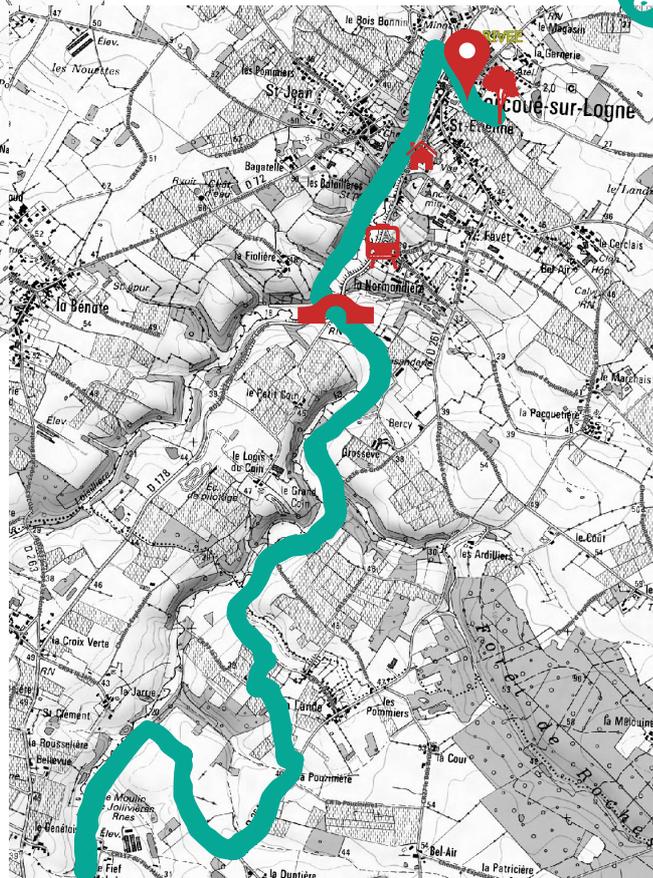


8 Traversez la D72 et pédalez tout droit. Vous observerez à droite, un **ancien lavoir** construit en 1911 pour les habitants du bourg ne pouvant se déplacer jusqu'à la rivière. Reprenez votre vélo et traversez la passerelle située au-dessus de la Logne pour atteindre la **Place Saint-Étienne**. S'il vous reste du carburant, pédalez une dizaine de mètres vers la rue du Gros Chêne. Vous découvrirez à droite le « **Chêne Louis XIII** ». La légende raconte qu'il se serait reposé au pied de l'arbre avant d'aller batailler contre les protestants.

1



2



Tout droit



À droite



À gauche



Mauvaise direction